



---

# E6 Arnkvern - Moelv

# Erfaringer med BVP

---

22.mai 2019  
Neal Nordahl

---

# BVP

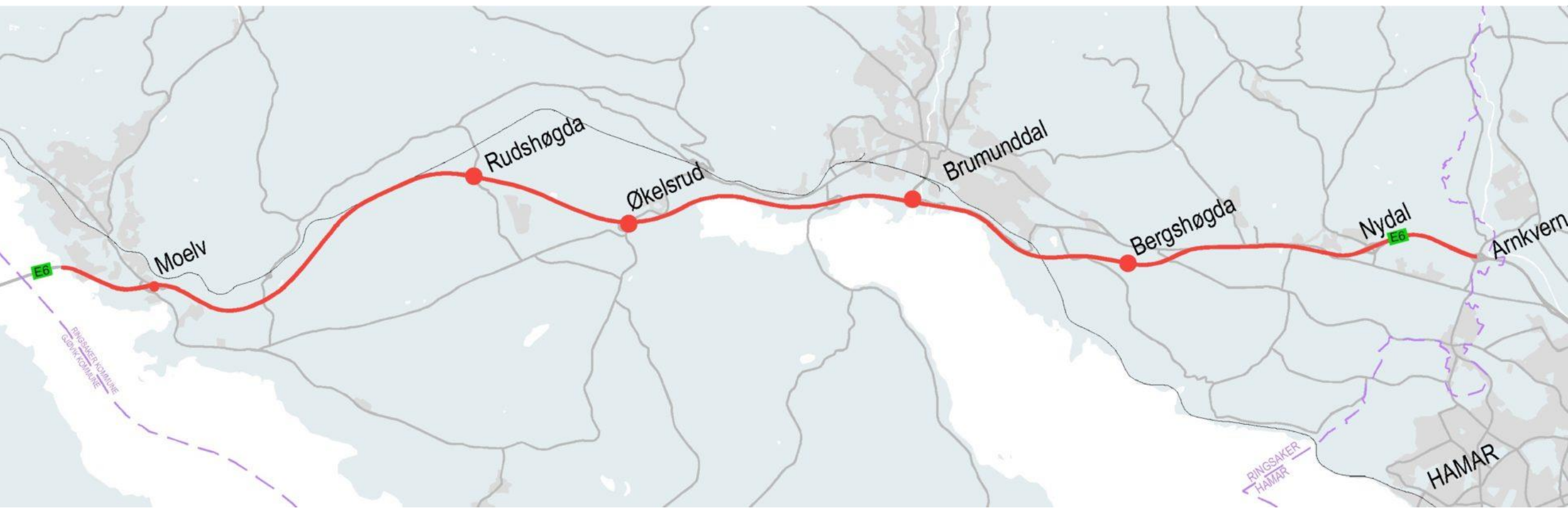
## Best Value Procurement - prestasjonsinnkjøp

- Vektlegger leverandørens kompetanse og prestasjoner - Metrics
- Selvstendig leverandør som kan løse oppgaven - Ekspert

# BV

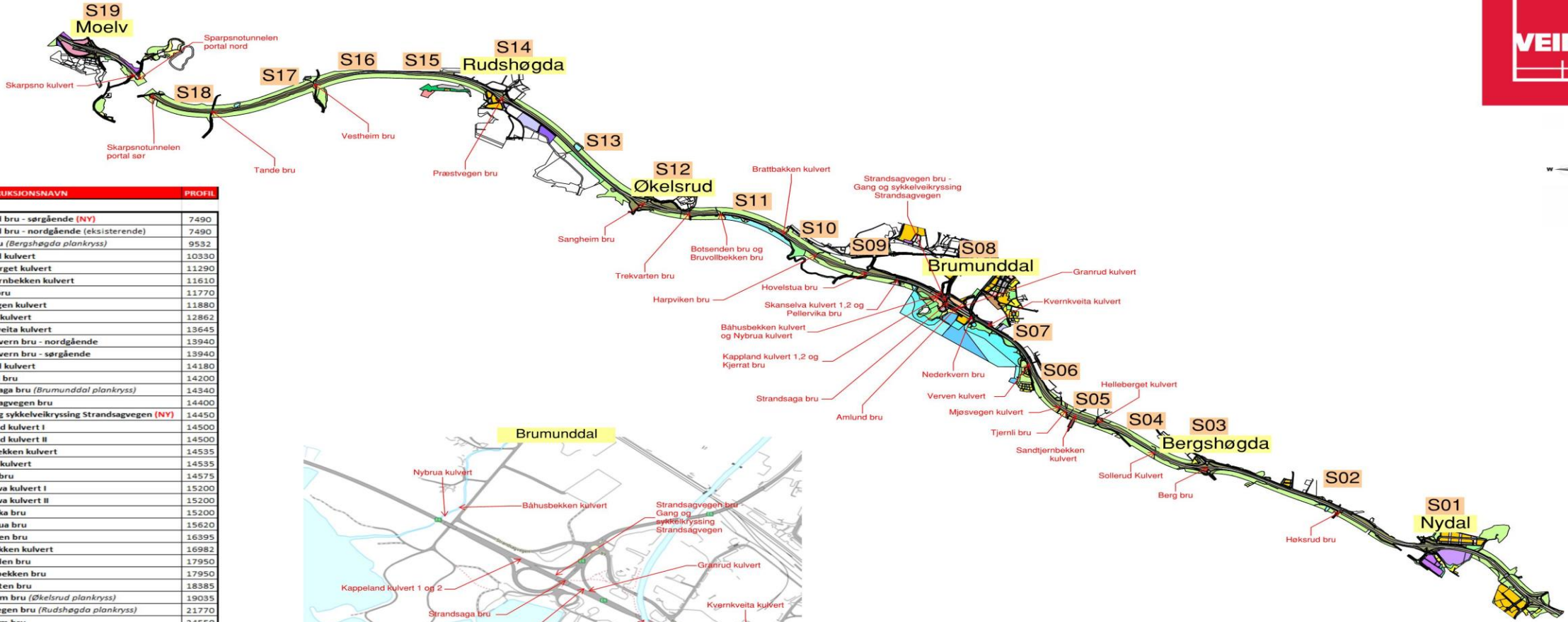
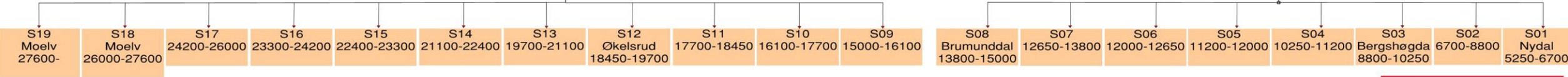
## Best Value – prestasjonsgjennomføring

- Tilnærming til en annen måte å jobbe på – effektivt samarbeid



P2

P1



KONSTRUKSIONSAVN	PROFIL
Høksrud bru - sørgående (NY)	7490
Høksrud bru - nordgående (eksisterende)	7490
Berg Bru (Bergshøgda plankryss)	9532
Sollerud kulvert	10330
Helleberget kulvert	11290
Sandtjernbekken kulvert	11610
Tjernli bru	11770
Mjøsvegen kulvert	11880
Verven kulvert	12862
Kvernkeita kulvert	13645
Nederkvern bru - nordgående	13940
Nederkvern bru - sørgående	13940
Granrud kulvert	14180
Amlund bru	14200
Strandsaga bru (Brumunddal plankryss)	14340
Strandsagvegen bru	14400
Gang- og sykkelveikryssing Strandsagvegen (NY)	14450
Kappland kulvert I	14500
Kappland kulvert II	14500
Båhusbekken kulvert	14535
Nybrua kulvert	14535
Kjerrat bru	14575
Skanselva kulvert I	15200
Skanselva kulvert II	15200
Pellervika bru	15200
Hovelstua bru	15620
Harpviken bru	16395
Brattbakken kulvert	16982
Botsenden bru	17950
Bruvollbekken bru	17950
Trekvarnten bru	18385
Sangheim bru (Økelsrud plankryss)	19035
Præstvegen bru (Rudshøgda plankryss)	21770
Vestheim bru	24550
Tande bru	26070
Skarpsnotunnelen portal sør - sørgående	27000
Skarpsnotunnelen portal sør - nordgående	27000
Skarpsnotunnelen portal nord - sørgående	27336
Skarpsnotunnelen portal nord - nordgående	27336
Skarpsno kulvert	27400



19 tverrfaglige modeller



# Prosjektets overordnede mål



## OVERORDNEDE PRESTASJONSMÅL:

- Minimere ulemper for alle trafikantergrupper i byggeperioden og ved drift og vedlikehold
- Minimalisere klimagassutslipp i byggeperioden og ved drift og vedlikehold
- Minimalisere behovet for vedlikehold som medfører ulemper for trafikantene
- Realisere visjonen om en skadefri bygge- og anleggsplass (mennesker, miljø og materiell), samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
- Unngå framtidig produksjonstap på landbruksarealer som beslaglegges i byggeperioden

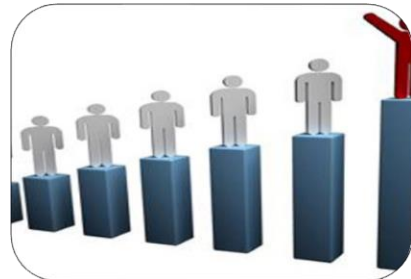
# KPI'r E6 Arnkvern - Moelv

Hva skal måles	Forklaring	Mål	Relatert til prosjektnummer	Frekvens for oppdatering
Tidsforbruk Arnkvern - Moelv og motsatt	Måling av tidsforbruk for nord- og sørgående trafikk sammenlignet med referansetidsforbruk fra før prosjektstart.	>7 min	1	Ukentlig
Klimagassutslipp på prosjektet	Reelt klimagassutslipp (tonn CO <sub>2</sub> ) rapportert i YM-rapport månedlig. Niras har utarbeidet et budsjett for strekningen, vi skal redusere med 41 %. Månedlig klimagassutslipp vil akkumuleres i et kakediagram	Total reduksjon 41%	2	Hver måned
Fremdriftsprosent rapportert i månedsrapport	Prosjektering og bygging av alle arbeidspakker, endringer og tillegg.	Planlagt = virkelig	1	Hver måned
R- verdi	Mål på ryddighet	>6	4	Ukentlig
S- verdi	Mål på sikkerhetstilstand	>6	4	Ukentlig
	Antall arbeidsdager uten fraværsskade	Ingen fraværskader	4	Oppdateres fortløpende
M1	Antall arbeidsdager uten M1-hendelse	Ingen M1- hendelser	4	Oppdateres fortløpende
Beslaglagt areal	Totalt landbruksareal i regulert område sammenlignet med virkelig beslaglagt areal for hvert år. Denne vil ikke bli oppdatert før vekstsesongen starter		5	Årlig

# BVP - Prestasjonsinnkjøp



PRIS  
25 %



PRESTASJON  
25 %



PROSJEKTRISIKO  
15 %



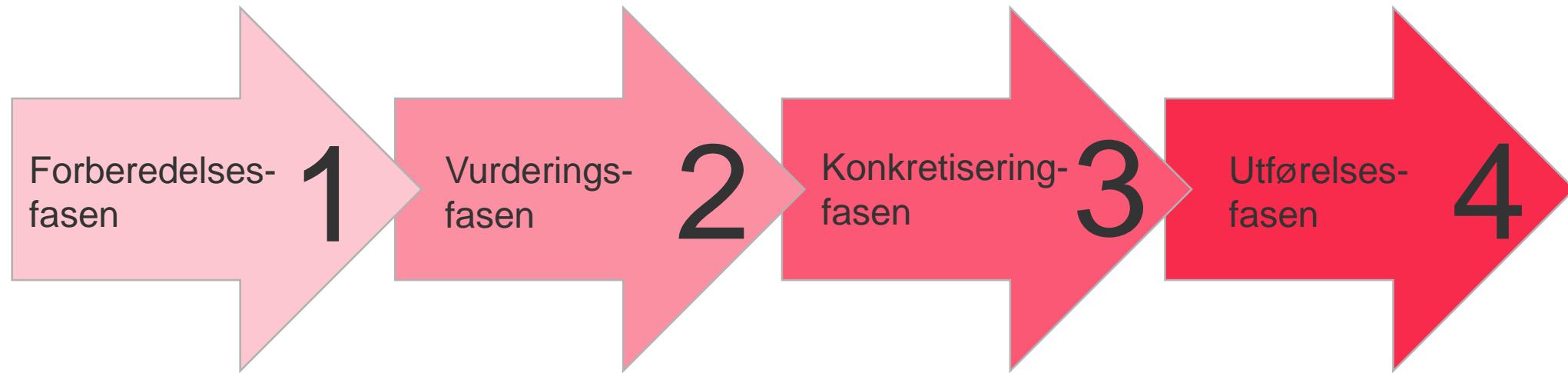
TILLEGGsverdi  
10 %



INTERVJU  
25 %

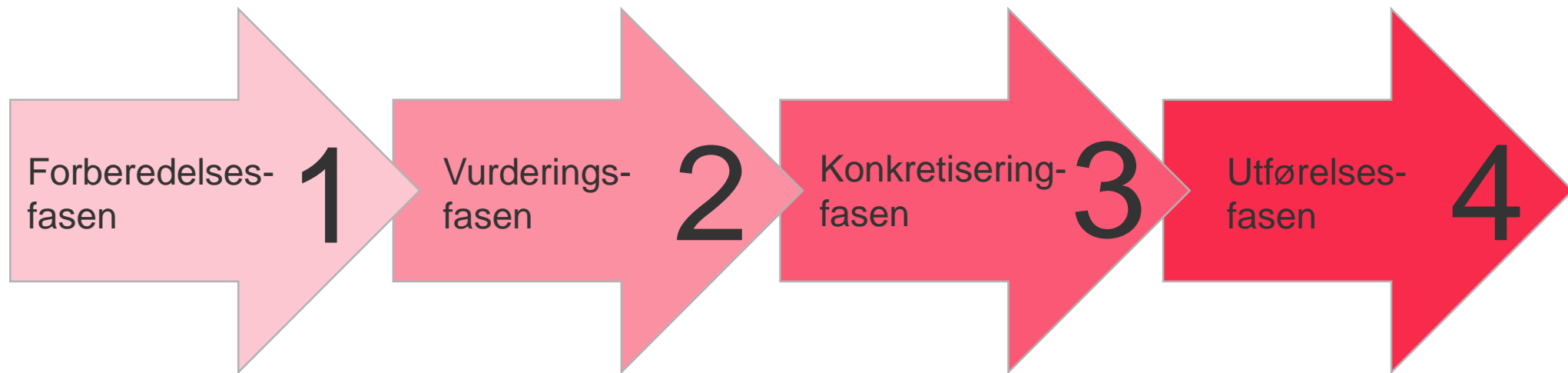


BESKYTT DE SERIØSE  
KONTROLLER METRICS



- **Prestasjonsbegrunnelse – 25%**
  - Hva med hvorfor
- **Risikovurdering – 15%**
  - BH viktigste og forebygging
- **Tilleggsverdi – 10%**
  - Ut over funksjonskravene
- **Intervju med nøkkelpersonell – 25%**
  - Individuelt 1 time (3-4 personer)
- **Tilbudssum – 25%**
  - Under BMP





## Leverandørens fokus i de forskjellige faser

1. Valg av aktuelle prosjekter basert på størrelse, risiko, kompetanse og kapasitet + +
2. Etablering av kjerne team «ekspert team» for besvarelse av konkurransen og forberedelse til gjennomføring
  - a. Tekniske og kommersielle forhold
  - b. Metrics, tidligere prestasjoner, risiko, mulige tilleggsverdier, tekst og kalkulasjon/prissetting
  - c. Forberedelse til intervju
3. Detaljert plan for gjennomføring
  1. Ikke teknisk, fortelle hvordan, deltakere, forberede møter og presentasjoner, møteleder, referent og referat
  2. Utarbeide leverandørens beskrivelse. Teknisk og kommersiell
4. Fra BVP til BV → en tilnærming til en annen måte å jobbe sammen på..

# BV - PRESTASJONGJENNOMFØRING

Utførelses-  
fasen

4

## UTFORDRINGENE I BV

- ÅPENHET – TRANSPARENS...TILLIT
  - BENYTTET ALL TILGJENGELIG KOMPETANSE
  - EKSPERT
  - FÆRRE MØTER
  - MINDRE KOMMUNIKASJON
  - FYSISKE LOVER– RESULTATET ER GITT PÅ FORHÅND
  - LYTTE MER
  - RVP - RISIKOVURDERINGSPLAN
- 
- Sørge for at BV blir omtalt og inkludert i kontrakten
  - Ikke 1/1 forhold mellom BV og NS8407

FACIL

Kommunikasjon  
Planlegging  
beslutninger

FACIL

Takk for oppmerksomheten

**VEIDЕККЕ**